

Turistik yolcu gemileri üzerine bir sohbet



OSMAN ÖNDEŞ

oondes@referansgazetesi.com

15 Ekim tarihli pek çok gazetede ve web sayfalarında Marmaris Turistik Yolcu limanı ile ilgili bir haber yayınladı.

Başlıkları yaklaşık hep “Çevreciler Marmaris Limanı’nın büyütülmesine karşı” şeklindeydi. Çevreciler adına açıklama yapan Marmaris Çevre Gönüllüleri Başkanı Filiz Ersan adı görülyordu... Haberde yer alan açıklamaya göre Filiz Hanım, 2001’de özelleştirilen Marmaris Limanı’nı büyütme talebinde bulunanların Marmaris’in geleceğini tehdit ettiğini belirterek, şöyle diyor: “Dünyanın hiçbir ülkesinde devlet adamlarının Marmaris konumundaki bir yere mevcut limanın büyütülmesine izin vermez, çünkü, Marmaris dünyada başka bir modeli olmayan doğal güzelliğiyle adını tescillemiş bir turizm ilchesidir. Marmaris Liman İşletmesi’nin büyütülmesi talebine karşıyız. Bir anda iskeleye yanaşacak 6 dev transatlantığın buzul dağları gibi görünümü, ayrıca liman işletmesinin mermer nakliyatı yapan şilepleri Marmaris Yat Limanı’nı, Günnücek mesire yerini, Netsel Marina’daki yüzlerce yatın önünü kapatacak Marmaris’in kartpostal güzelliği yok olacak, gürültü ve görüntü kirliliği oluşturacaktır. 6 geminin baca dumanları ilçeyi ve dünyada emsali olmayan günlük ağaçlarını, mesire yerini, ve arıcılığı tahrip edip yok edecektir.

Marmaris’in simgesi olan Yalancı Boğaz Marmaris’ten seyretilmeyecektir. Kendi teknelerimizin, deniz vasıtalarımızın yanı sıra bunca gemileri ve yük şileplerini küçük gölet modeli kapalı denizimiz kaldıramayacaktır. Liman akabinde kirlenecek, sualtı florası bozulacak, ekolojik denge korunamayacak, cennet belde Haliç’e dönecektir. En büyük gelir kaynağı yat turizmi ve mavi yol bitecektir.



Bu gemiler mi Marmaris’i Haliç’e çevirecek, bacalarından çıkacağı iddia edilen dumanlarla arı kovanlarını, Marmaris mahvedecek, yok edecek, ekolojik dengeyi bozacak!

tir. Birilerinin daha çok rant sağlama hırsları, kruvaziyer gemi acentelerinin pastadan en büyük dilimi alma istekleri, Marmaris halkına zarardan başka bir şey kazandırmayacaktır. Muğla’dan gelen sayısız mermer yüklü TIR’lar, kamyonlar Marmaris’in kalbi olan yat limanı, Günnücek mesire yeri, en büyük marınamız Netsel bitişğine getirilerek mermer nakliyeciliği, ayrıca tekne taşımacılığı yapılarak hamallarla ve vinçlerle şileplere yüklenmektedir. Bu tablo Haydarpaşa Limanı’na benzemektedir. Cennet Adası önünde şilepler gelişi güzel kontrolsüz durarak ilçe turizmi gölgelenmektedir. Liman kimliğini kazandıkları takdirde micro-macro uluslararası her gemiye Marmaris Limanı nükleer taşıyıcılar, akaryakıt tankerleri her tür gemilere aralanan kapı adına kadar açılacaktır.”

Filiz Ersan!, bu ifadelerinizi okuyunca, sizin adınıza üzüldüm, hayretler içerisinde kaldım. Ben sizin savunduğunuz çevreci kimliğinizi benimsediğimden, şaşırtıcı ifadelerinize ve çok ciddi bilgisizliğinize bakarak, doğruları işaret etmek adına katkıda bulunmak istiyorum. Aksi halde turistik yolcu gemilerinin teknik özelliklerinden yoksun bilgisizliğiniz nedeniyle korkunmı hafife alınmaktasınız!

Turistik yolcu gemileri yüzünden Marmaris’in Haliç’e döneceğini de iddia etmeniz yürekler acısı bir ciddiyetsizliktir. Sizi tanıyabilmek için, çağımızın muhteşem bilgi merkezi google’dan araştırmaya başladım. Dikkatimi çeken bir husus, hemen her teşebbüse itiraz ettiğiniz! Sizi analiz ederek tanımlayan Yeni Sayfa Marmaris Gazetesi’nin yazarı Sadı Tombul’un Temmuz 2008 tarihli makalesini dikkatle okudum.

Turistik gemiler çevrecidir

Siz bu yanlışlar yüklü görüşünüzle Marmaris’in turistik yolcu gemiciliğinden ekonomik kalkınması adına elde edeceği geliri reddediyor, bu gemilerin yolcuları sayesinde yılın en az 11 ayı Marmaris’e çok ciddi sayıda turist gelmesini engellemek istiyor ve bu gerçeği görmemezlikten gelerek aman Yarabbbim neler söylüyorsunuz!

Vahim yanlışlarınızdan biri “2001’de özelleştirilen Marmaris Limanı’nı büyütme talebinde bulunanların Marmaris’in geleceğini tehdit ettiği”ni içeren ifadeniz.

Eğer limanın büyütülmesi sadece turistik yolcu gemiciliği içinse, bırakınız diğer denizleri, Akdeniz’de Genova’daki Costa Crociere’in Savona- Palacrocieri

Limanı’nı, Barcelona’daki Palacrociers Limanı’nı, Malta Valetta Floriana’daki heybetli antik kent limanını hatırlayınız. Allahaşkına buralara hiç mi bir turistik yolcu gemisiyle seyahat yapmadınız...

Hakkı olduğunuz ve üzerinde muhakkak durulması ve asla müsaade edilmemesi gereken bir husus ise şudur; Marmaris Cruise Port denilen deniz kapısının bulunduğu yer, turistik yolcu gemiciliği amacıyla muhakkak ve daha gecikmeden büyütülmeli, ama asla ve asla yok mermer, yok başka yük elleçlenmesine tekrar ediyorum- asla müsaade edilmemelidir.

Arı kovanları mı

Hele şu ifadeleriniz var ya; “Bir anda iskeleye yanaşacak 6 dev transatlantığın buzul dağları gibi görünümü... 6 geminin baca dumanları ilçeyi ve dünyada emsali olmayan günlük ağaçlarını, mesire yerini, ve arıcılığı tahrip edip yok edecektir. Liman akabinde kirlenecek, su altı florası bozulacak, ekolojik denge korunamayacak, cennet belde Haliç’e dönecektir. En büyük gelir kaynağı yat turizmi ve mavi yol bitecektir.” Aman Yarabbbim, buzul dağlarını nereden hayal ediyorsunuz. Bir turistik yolcu gemisinin denizi kirleterek Marmaris’i Haliç’e çevireceğini nasıl uydurabiliyorsunuz. Arı kovanları nereden çıktı! Hangi baca dumanı... Siz nasıl olur da böyle laflar edebiliyorsunuz. Filiz Ersan, web sitelerinden fotoğrafınızı gördüm. Kuşkusuz son derece kültürlü bir hanımefendisiniz. Ancak turistik yolcu gemiciliği konusunda durmadan inanılmaz temelsiz ifadeler kullanmanızı sizin ciddiyetinize yakıştıramıyorum. Turistik yolcu gemileri teknik, teknolojik, gemi mimarisi açısından birer gemi dizaynı harikası güzelliklerdir.Sizin dernekte, turistik yolcu gemisi nedir inceleme yapacak veya bu gemilerle gezmiş birileri yok mu! Çevreye olası en yüksek saygıyı göstererek, Marmaris’e yakışacak yeni bir turistik yolcu limanının süratle gerçekleşmesine sizin de katkıda bulunmanızı diliyorum.

CMA CGM 77 konteyner gemisi siparişinde ısrarcı

Dünyanın 3. büyük konteynerli taşımacılık şirketi Fransız CMA CGM kesinleşmiş olan 77 konteyner gemilik siparişinde herhangi bir azaltma yapmayacağını açıkladı. Bu gemiler için gerekli kredi toplamının yüzde 80 oranında sağlandığı belirtilen açıklamada, uluslararası kredi merkezlerinden sağlanan finansmanla gemilerin 2011’e kadar teslim alınması beklendiği kaydedildi.

Küresel krize rağmen mevcut yük potansiyelinin umud verici olduğu ve CMA CGM’le bağlantılı olarak bankaların kredi sözleşmelerini korudukları vurgulanan açıklamada, 2009 ve 2010’da beklenen gemilerin 2011’e kadar tamamlanmak üzere inşaatlarının devam ettiği belirtildi. Grubun 32 gemisi gelecek sene ve 26’sı 2010’da ve geri kalan 12 gemi de 2011 sonuna kadar hizmete girmiş olacak.

Sefer sayısı artabilir

CMA CGM sözcüsü krizin etkilerinin uzun süreli olmasını beklemediklerini, çalıştıkları bankaların sözleri değiştirmeyeceklerini umduklarını söyledi. CMA CGM filosunda 1 milyon teu kapasitesi üstünde 397 konteyner gemisi yer almakta. Saptanmış CMA CGM sefer programının aynen devam ettiğini açıklayan sözcü gerekirse sefer sayısını artırmaya da hazır oldukları belirtti. Grup, geçen sene başlatmayı planladığı iki Asya-Akdeniz servisini iptal etmişti. NAE-Kuzey African Express servisinin de ağustos ayında iptal edildiği bilinmekte. Levant Express Asya-Doğu Akdeniz servisi Adriyatik bağlantılı olarak Phoenician Express serviseleştirilmişti. Asya-Avrupa bağlantılı ticaret hacmindeki büyümenin halen devam ettiği ve CMA CGM’in gerçekleşen taşıma hacminin geçen dokuz ay boyunca yüzde 3-4 oranında arttığı da ifade ediliyor.

Konteyner gemileri navlunlarındaki ani düşüşlerin güçlü yapısı nedeniyle CMA CGM’e çok az yansıma yaptığı, Asya-Avrupa ticaretindeki yavaşlama nedeniyle ise ağustos ayına nazaran toplam kapasitede yüzde 10’luk bir düşüle 7-8 seferin iptal edildiği belirtiliyor.



Konteynerli yükleriniz için Marmara'da aradığınız transit analimanı AKPORT

Eğer bir limandan, dökme yük gemilerinize yükleme - boşaltma hizmeti ve feeder konteyner gemilerinize aktarma - transit liman hizmetini zamanında, kaliteli ve eksiksiz almak istiyorsanız “AKPORT LİMANI” sizi bekliyor.



Konteyner Hizmeti

Dökme Yük ve General Kargo Hizmeti

Pilotaj ve Römorkaj Hizmeti

Ro-Ro Hizmeti
(Tekirdağ-Bandırma Ro-Ro Seferi)
(Tekirdağ-Erdek Ro-Ro Seferi)
(Tekirdağ-Karabiga Ro-Ro Seferi)
(Tekirdağ-Saraylar Ro-Ro Seferi)

AKPORT
TEKİRDAĞ LIMAN İŞLETMESİ A.Ş.

Hızlı, güvenli ve kaliteli hizmet ilkesiyle çalışan AKPORT Konteyner, General Kargo, Dökme Yük, Ro-Ro, Pilotaj, Römorkaj, Depolama ve Bunker Hizmetleriyle size bir limandan daha fazlasını sunuyor.

MERKEZ: Miralay Şefik Bey Sk. Akhan No:15 Gümüşsuyu - Taksim / İstanbul Tel: +90 (212) 393 01 20pbx, Fax: +90 (212) 393 01 26
LİMAN: Barbaros Yolu Üzeri, Liman - Tekirdağ Tel: +90 (282) 261 08 00 pbx, Fax: +90 (282) 261 23 46



MAERSK LINE

maerskline.com

GLOBAL
TİCARETTE
FIRSATLAR
YARATILIYORUZ

Bizden haklı olarak en yüksek kalite, hizmet ve güvenilirlik standartlarını beklemektesiniz. Hedefimiz beklentilerinizi gerçekleştirerek tercih ettiğiniz konteyner taşıyıcınız ve lojistik ortağınız olmak.

Sizin işinizi gerçekten anlamanın buna ulaşmakta çok önemli olduğuna inanıyor; ihtiyaçlarınızı karşılamak için en kısa zamanda sizlerle görüşmeyi istiyoruz.

Maersk Denizcilik A.Ş.
İstanbul : T +90 212 444 0675 F +90 212 217 5757
İzmir : T +90 232 444 0675 F +90 232 464 5153
Mersin : T +90 324 444 0675 F +90 324 232 1569
Bursa : T +90 224 444 0675 F +90 224 233 0328
turmkt@maersk.com

